



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8909
(Kennziffer H 1 1 – m 9/89)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 1989

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1988	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1988

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell-schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 849	7 484	+ 4,9	64 098	64 732	-1,0
davon mit Getöteten	137	118	+16,1	1 122	1 146	-2,1
Schwerverletzten	2 135	2 120	+ 0,7	18 038	18 890	-4,5
Leichtverletzten	5 577	5 246	+ 6,3	44 938	44 696	+0,5
Unfälle mit nur Sachschaden	39 029	38 971	+ 0,1	340 194	347 633	-2,1
davon mit 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten	4 275	4 342	- 1,5	35 778	37 385	-4,3
Bagatellunfälle ¹⁾	34 754	34 629	+ 0,4	304 416	310 248	-1,9
darunter in Kombination mit Alkohol oder Flucht	5 669	5 772	- 1,8	50 357	49 274	+2,2
Straßenverkehrsunfälle	46 878	46 455	+ 0,9	404 292	412 365	-2,0

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												SEPTEMBER 1989	
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
AUTOBAHNEN	500	20	156	625	494	12	182	623	1,2	66,7	14,3-	0,3	
BUNDESSTRASSEN	1647	50	559	1660	1527	35	504	1512	7,9	42,9	10,9	9,8	
INNERORTS	1101	12	285	1091	1044	12	279	1031	5,5	-	2,2	5,8	
AUSSEORTS	546	38	274	569	483	23	225	481	13,0	65,2	21,8	18,3	
LANDESSTRASSEN	2046	43	721	2014	2026	36	749	1846	1,0	19,4	3,7-	9,1	
INNERORTS	1339	16	368	1280	1369	13	401	1249	2,2-	23,1	8,2-	2,5	
AUSSEORTS	707	27	353	734	657	23	348	597	7,6	17,4	1,4	22,9	
KREISSTRASSEN	827	10	320	735	734	22	255	675	12,7	54,5-	25,5	8,9	
INNERORTS	559	4	174	498	497	8	128	472	12,5	X	35,9	5,5	
AUSSEORTS	268	6	146	237	237	14	127	203	13,1	X	15,0	16,7	
ANDERE STRASSEN	2829	28	741	2563	2703	21	790	2433	4,7	33,3	6,2-	5,3	
INNERORTS	2621	24	655	2381	2514	18	713	2278	4,3	33,3	8,1-	4,5	
AUSSEORTS	208	4	86	182	189	3	77	155	10,1	X	11,7	17,4	
INSGESAMT	7849	151	2497	7597	7484	126	2480	7089	4,9	19,8	0,7	7,2	
INNERORTS	5620	56	1482	5250	5424	51	1521	5030	3,6	9,8	2,6-	4,4	
AUSSEORTS	2229	95	1015	2347	2060	75	959	2059	8,2	26,7	5,8	14,0	

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1989				JANUAR BIS SEPTEMBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	3750	126	1362	4405	3763	114	1377	4264	0,3-	10,5	1,1-	3,3
BUNDESSTRASSEN	13278	336	4544	13292	13742	331	4857	13695	3,4-	1,5	6,4-	2,9-
INNERORTS	8963	114	2324	8978	9229	99	2513	9160	2,9-	15,2	7,5-	2,0-
AUSSEORTS	4315	222	2220	4314	4513	232	2344	4535	4,4-	4,3-	5,3-	4,9-
LANDESSTRASSEN	17119	410	6108	16183	17339	426	6546	16179	1,3-	3,8-	6,7-	0,0
INNERORTS	10757	127	2967	10178	11115	132	3263	10345	3,2-	3,8-	9,1-	1,6-
AUSSEORTS	6362	283	3141	6005	6224	294	3283	5834	2,2	3,7-	4,3-	2,9
KREISSTRASSEN	6645	152	2433	6001	6745	191	2568	6019	1,5-	20,4-	5,3-	0,3-
INNERORTS	4389	56	1263	4083	4434	71	1342	4096	1,0-	21,1-	5,9-	0,3-
AUSSEORTS	2256	96	1170	1918	2311	120	1226	1923	2,4-	20,0-	4,6-	0,3-
ANDERE STRASSEN	23306	188	6561	20683	23143	187	6827	20333	0,7	0,5	3,9-	1,7
INNERORTS	21569	145	5795	19114	21515	140	6082	18946	0,3	3,6	4,7-	0,9
AUSSEORTS	1737	43	766	1569	1628	47	745	1387	6,7	8,5-	2,8	13,1
INSGESAMT	64098	1212	21008	60564	64732	1249	22175	60490	1,0-	3,0-	5,3-	0,1
INNERORTS	45678	442	12349	42353	46293	442	13200	42547	1,3-	-	6,4-	0,5-
AUSSEORTS	18420	770	8659	18211	18439	807	8975	17943	0,1-	4,6-	3,5-	1,5

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
		SEPTEMBER 1989				SEPTEMBER 1988							PERSONEN PROZENT	
ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT DD.IM RUH.VERK.ST.	587	1	106	607	540	-	104	518	8,7	X	1,9	17,2		
INNERORTS	532	1	91	524	494	-	93	468	7,7	X	2,2-	12,0		
AUSSERORTS	55	-	15	83	46	-	11	50	19,6	-	36,4	66,0		
VORAUFAEHRT ODER WARTET	1205	5	197	1478	1118	5	156	1332	7,8	-	26,3	11,0		
INNERORTS	743	1	89	861	665	1	69	746	11,7	-	29,0	15,4		
AUSSERORTS	462	4	108	617	453	4	87	586	2,0	-	24,1	5,3		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	281	8	67	286	245	3	62	254	14,7	X	8,1	12,6		
INNERORTS	189	4	38	180	170	1	36	164	11,2	X	5,6	9,8		
AUSSERORTS	92	4	29	106	75	2	26	90	22,7	X	11,5	17,8		
ENTGEGENKOMMT	645	29	337	686	572	27	285	618	12,8	7,4	18,2	11,0		
INNERORTS	350	3	104	368	358	8	126	393	2,2-	X	17,5-	6,4-		
AUSSERORTS	295	26	233	318	214	19	159	225	37,9	36,8	46,5	41,3		
EINBIEGT DD. KREUZT	2716	35	749	2717	2603	26	801	2526	4,3	34,6	6,5-	7,6		
INNERORTS	2176	13	521	2128	2098	8	534	2051	3,7	X	2,4-	3,8		
AUSSERORTS	540	22	228	589	505	18	267	475	6,9	22,2	14,6-	24,0		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	949	29	399	625	965	37	429	613	1,7-	21,6-	7,0-	2,0		
INNERORTS	907	23	378	603	915	28	401	587	0,9-	17,9-	5,7-	2,7		
AUSSERORTS	42	6	21	22	50	9	28	26	16,0-	X	25,0-	15,4-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	29	-	13	23	31	1	17	26	6,5-	X	23,5-	11,5-		
INNERORTS	13	-	4	9	19	-	9	18	31,6-	-	X	X		
AUSSERORTS	16	-	9	14	12	1	8	8	33,3	X	X	X		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	498	23	266	376	483	10	246	372	3,1	X	8,1	1,1		
INNERORTS	179	6	82	143	168	2	73	147	6,5	X	12,3	2,7-		
AUSSERORTS	319	17	184	233	315	8	173	225	1,3	X	6,4	3,6		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	364	15	185	296	355	14	200	294	2,5	7,1	7,5-	0,7		
INNERORTS	124	5	57	98	123	1	64	104	0,8	X	10,9-	5,8-		
AUSSERORTS	240	10	128	198	232	13	136	190	3,4	23,1-	5,9-	4,2		
UNFALL ANDERER ART	575	6	178	503	572	3	180	536	0,5	X	1,1-	6,2-		
INNERORTS	407	-	118	336	414	2	116	352	1,7-	X	1,7	4,5-		
AUSSERORTS	168	6	60	167	158	1	64	184	6,3	X	6,3-	9,2-		
INSGESAMT	7849	151	2497	7597	7484	126	2480	7089	4,9	19,8	0,7	7,2		
INNERDRTS	5620	56	1482	5424	5424	51	1521	5030	3,6	9,8	2,6-	4,4		
AUSSERORTS	2229	95	1015	2347	2060	75	959	2059	8,2	26,7	5,8	14,0		

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1989				JANUAR BIS SEPTEMBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT DD.IM RUH.VERK.ST.	4449	10	836	4485	4393	22	880	4275	1,3	54,5-	5,0-	4,9
INNERDRTS	3965	7	696	3937	3903	13	725	3771	1,6	X	4,0-	4,4
AUSSERORTS	484	3	140	548	490	9	155	504	1,2-	X	9,7-	8,7
VORAUFAEHRT ODER WARTET	9420	71	1481	11457	9212	55	1399	10966	2,3	29,1	5,9	4,5
INNERORTS	5945	6	588	7040	5921	6	610	6839	0,4	-	3,6-	2,9
AUSSERORTS	3475	65	893	4417	3291	49	789	4127	5,6	32,7	13,2	7,0
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2190	31	558	2129	2086	30	528	2011	5,0	3,3	5,7	5,9
INNERORTS	1533	15	326	1399	1480	12	312	1356	3,6	25,0	4,5	3,2
AUSSERORTS	657	16	232	730	606	18	216	655	8,4	11,1-	7,4	11,5
ENTGEGENKOMMT	4919	194	2380	5314	5120	193	2715	5574	3,9-	0,5	12,3-	4,7-
INNERORTS	2755	34	908	2943	2939	32	1052	3167	6,3-	6,3	13,7-	7,1-
AUSSERORTS	2164	160	1472	2371	2181	161	1663	2407	0,8-	0,6-	11,5-	1,5-
EINBIEGT DD. KREUZT	21404	249	6243	21423	21563	242	6574	21445	0,7-	2,9	5,0-	0,1-
INNERORTS	17118	86	4125	16849	17119	84	4362	16811	0,0	2,4	5,4-	0,2
AUSSERORTS	4286	163	2118	4574	4444	158	2212	4634	3,6-	3,2	4,3-	1,3-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	8542	274	3651	5487	8947	292	3979	5570	4,5-	6,2-	8,2-	1,5-
INNERORTS	8121	210	3433	5248	8485	206	3726	5323	4,3-	1,9	7,9-	1,4-
AUSSERORTS	421	64	218	239	462	86	253	247	8,9-	25,6-	13,8-	3,2-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	216	8	74	181	212	6	78	167	1,9	X	5,1-	8,4
INNERORTS	107	1	20	99	112	-	38	90	4,5-	X	47,4-	10,0
AUSSERORTS	109	7	54	82	100	6	40	77	9,0	X	35,0	6,5
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	4633	173	2475	3370	4933	186	2563	3690	6,1-	7,0-	3,4-	8,7-
INNERORTS	1540	27	712	1191	1727	40	821	1390	10,8-	32,5-	13,3-	14,3-
AUSSERORTS	3093	146	1763	2179	3206	146	1742	2300	3,5-	-	1,2	5,3-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	3395	133	1723	2612	3408	159	1857	2637	0,4-	16,4-	7,2-	0,9-
INNERORTS	1056	30	488	827	1149	30	531	967	8,1-	-	8,1-	14,5-
AUSSERORTS	2339	103	1235	1785	2259	129	1326	1670	3,5	20,2-	6,9-	6,9
UNFALL ANDERER ART	4930	69	1587	4106	4858	64	1602	4155	1,5	7,8	0,9-	1,2-
INNERORTS	3538	26	1053	2820	3458	19	1023	2833	2,3	36,8	2,9	0,5-
AUSSERORTS	1392	43	534	1286	1400	45	579	1322	0,6-	4,4-	7,8-	2,7-
INSGESAMT	64098	1212	21008	60564	64732	1249	22175	60490	1,0-	3,0-	5,3-	0,1
INNERORTS	45678	442	12349	42353	46293	442	13200	42547	1,3-	-	6,4-	0,5-
AUSSERORTS	18420	770	8659	18211	18439	807	8975	17943	0,1-	4,6-	3,5-	1,5

5. VERUNGLÜCKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-	SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-
	1989	1988	ABNAH-	1989	1988	ABNAH-	1989	1988	ABNAH-	1989	1988	ABNAH-
	ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)
GESCHLECHT			PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.
UNTER 15	4	7	X	89	76	17,1	362	338	7,1	3041	3099	1,9-
MAENNLICH	3	4	X	60	49	22,4	221	205	7,8	1924	1929	0,3-
WEIBLICH	1	3	X	29	27	7,4	141	133	6,0	1117	1170	4,5-
15 BIS 18	5	2	X	42	61	31,1-	186	194	4,1-	1409	1740	19,0-
MAENNLICH	1	1	-	26	38	31,6-	131	124	5,6	958	1121	14,5-
WEIBLICH	4	1	X	16	23	30,4-	55	70	21,4-	451	619	27,1-
18 BIS 21	13	13	-	125	155	19,4-	319	335	4,8-	2690	3058	12,0-
MAENNLICH	9	9	-	100	120	16,7-	207	225	8,0-	1686	1989	15,2-
WEIBLICH	4	4	-	25	35	28,6-	112	110	1,8	1004	1069	6,1-
21 BIS 25	25	19	31,6	173	168	3,0	387	382	1,3	3140	3318	5,4-
MAENNLICH	20	15	33,3	142	141	0,7	257	251	2,4	2103	2171	3,1-
WEIBLICH	5	4	X	31	27	14,8	130	131	0,8-	1037	1147	9,6-
25 BIS 30	15	22	31,8-	133	138	3,6-	263	259	1,5	2312	2292	0,9
MAENNLICH	12	18	33,3-	112	112	-	173	174	0,6-	1544	1532	0,8
WEIBLICH	3	4	X	21	26	19,2-	90	85	5,9	768	760	1,1
30 BIS 35	10	6	X	57	65	12,3-	160	143	11,9	1292	1245	3,8
MAENNLICH	8	4	X	48	46	4,3	118	91	29,7	858	806	6,5
WEIBLICH	2	2	-	9	19	X	42	52	19,2-	434	439	1,1-
35 BIS 40	6	4	X	58	53	9,4	96	114	15,8-	917	993	7,7-
MAENNLICH	4	3	X	41	37	10,8	58	66	12,1-	592	635	6,8-
WEIBLICH	2	1	X	17	16	6,3	38	48	20,8-	325	358	9,2-
40 BIS 45	4	2	X	36	37	2,7-	97	76	27,6	761	733	3,8
MAENNLICH	4	2	X	27	28	3,6-	64	54	18,5	459	440	4,3
WEIBLICH	-	-	-	9	9	-	33	22	50,0	302	293	3,1
45 BIS 50	9	4	X	62	50	24,0	103	112	8,0-	1012	1041	2,8-
MAENNLICH	7	3	X	45	29	55,2	63	70	10,0-	602	621	3,1-
WEIBLICH	2	1	X	17	21	19,0-	40	42	4,8-	410	420	2,4-
50 BIS 55	10	4	X	68	62	9,7	110	128	14,1-	996	1009	1,3-
MAENNLICH	5	3	X	46	43	7,0	65	74	12,2-	565	571	1,1-
WEIBLICH	5	1	X	22	19	15,8	45	54	16,7-	431	438	1,6-
55 BIS 60	5	3	X	44	52	15,4-	97	75	29,3	789	817	3,4-
MAENNLICH	5	3	X	28	37	24,3-	56	45	24,4	433	474	8,7-
WEIBLICH	-	-	-	16	15	6,7	41	30	36,7	356	343	3,8
60 BIS 65	9	6	X	58	69	15,9-	80	87	8,0-	672	695	3,3-
MAENNLICH	6	4	X	38	42	9,5-	33	45	26,7-	335	342	2,0-
WEIBLICH	3	2	X	20	27	25,9-	47	42	11,9	337	353	4,5-
65 BIS 70	9	4	X	68	53	28,3	67	62	8,1	613	622	1,4-
MAENNLICH	7	2	X	40	33	21,2	28	25	12,0	250	257	2,7-
WEIBLICH	2	2	-	28	20	40,0	39	37	5,4	363	365	0,5-
70 BIS 75	5	10	X	41	52	21,2-	49	48	2,1	388	487	20,3-
MAENNLICH	2	4	X	19	25	24,0-	22	20	10,0	166	183	9,3-
WEIBLICH	3	6	X	22	27	18,5-	27	28	3,6-	222	304	27,0-
75 U. MEHR	22	20	10,0	158	158	-	121	126	4,0-	974	1022	4,7-
MAENNLICH	12	10	20,0	72	85	15,3-	44	63	30,2-	378	425	11,1-
WEIBLICH	10	10	-	86	73	17,8	77	63	22,2	596	597	0,2-
ALLE ALTERSKLASSEN	151	126	19,8	1212	1249	3,0-	2497	2479	0,7	21006	22171	5,3-
MAENNLICH	105	85	23,5	844	865	2,4-	1540	1532	0,5	12853	13496	4,8-
WEIBLICH	46	41	12,2	368	384	4,2-	957	947	1,1	8153	8675	6,0-
DHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
INSGESAMT	151	126	19,8	1212	1249	3,0-	2497	2480	0,7	21008	22175	5,3-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-	SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-	
1989	1988	ABNAH- ME (-)	1989	1988	ABNAH- ME (-)	1989	1988	ABNAH- ME (-)	1989	1988	ABNAH- ME (-)	
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
958	848	13,0	7242	6987	3,6	1324	1193	11,0	10372	10162	2,1	UNTER 15
553	488	13,3	4273	4126	3,6	777	697	11,5	6257	6104	2,5	MAENNLICH
405	360	12,5	2969	2861	3,8	547	496	10,3	4115	4058	1,4	WEIBLICH
492	528	6,8-	3695	4174	11,5-	683	724	5,7-	5146	5975	13,9-	15 BIS 18
328	346	5,2-	2450	2819	13,1-	460	471	2,3-	3434	3978	13,7-	MAENNLICH
164	182	9,9-	1245	1355	8,1-	223	253	11,9-	1712	1997	14,3-	WEIBLICH
936	878	6,6	7306	7853	7,0-	1268	1226	3,4	10121	11066	8,5-	18 BIS 21
564	522	8,0	4298	4710	8,7-	780	756	3,2	6084	6819	10,8-	MAENNLICH
372	356	4,5	3008	3143	4,3-	488	470	3,8	4037	4247	4,9-	WEIBLICH
1097	1063	3,2	9092	9337	2,6-	1509	1464	3,1	12405	12823	3,3-	21 BIS 25
648	649	0,2-	5392	5782	6,7-	925	915	1,1	7637	8094	5,6-	MAENNLICH
449	414	8,5	3700	3555	4,1	584	549	6,4	4768	4729	0,8	WEIBLICH
947	821	15,3	7626	7209	5,8	1225	1102	11,2	10071	9639	4,5	25 BIS 30
600	498	20,5	4769	4375	9,0	785	690	13,8	6425	6019	6,7	MAENNLICH
347	323	7,4	2857	2834	0,8	440	412	6,8	3646	3620	0,7	WEIBLICH
552	547	0,9	4817	4500	7,0	722	696	3,7	6166	5810	6,1	30 BIS 35
345	332	3,9	2939	2709	8,5	471	427	10,3	3845	3561	8,0	MAENNLICH
207	215	3,7-	1878	1791	4,9	251	269	6,7-	2321	2249	3,2	WEIBLICH
452	397	13,9	3571	3580	0,3-	554	515	7,6	4546	4626	1,7-	35 BIS 40
270	223	21,1	2067	1987	4,0	332	292	13,7	2700	2659	1,5	MAENNLICH
182	174	4,6	1504	1593	5,6-	222	223	0,4-	1846	1967	6,2-	WEIBLICH
391	312	25,3	3095	2948	5,0	492	390	26,2	3892	3718	4,7	40 BIS 45
218	144	51,4	1707	1540	10,8	286	200	43,0	2193	2008	9,2	MAENNLICH
173	168	3,0	1388	1408	1,4-	206	190	8,4	1699	1710	0,6-	WEIBLICH
463	437	5,9	3545	3685	3,8-	575	553	4,0	4619	4776	3,3-	45 BIS 50
240	229	4,8	1884	1993	5,5-	310	302	2,6	2531	2643	4,2-	MAENNLICH
223	208	7,2	1661	1692	1,8-	265	251	5,6	2088	2133	2,1-	WEIBLICH
412	394	4,6	3318	3105	6,9	532	526	1,1	4382	4176	4,9	50 BIS 55
229	213	7,5	1812	1705	6,3	299	290	3,1	2423	2319	4,5	MAENNLICH
183	181	1,1	1506	1400	7,6	233	236	1,3-	1959	1857	5,5	WEIBLICH
282	281	0,4	2247	2152	4,4	384	359	7,0	3080	3021	2,0	55 BIS 60
150	131	14,5	1185	1125	5,3	211	179	17,9	1646	1636	0,6	MAENNLICH
132	150	12,0-	1062	1027	3,4	173	180	3,9-	1434	1385	3,5	WEIBLICH
192	184	4,3	1701	1621	4,9	281	277	1,4	2431	2385	1,9	60 BIS 65
80	67	19,4	807	744	8,5	119	116	2,6	1180	1128	4,6	MAENNLICH
112	117	4,3-	894	877	1,9	162	161	0,6	1251	1257	0,5-	WEIBLICH
173	157	10,2	1243	1236	0,6	249	223	11,7	1924	1911	0,7	65 BIS 70
71	57	24,6	538	510	5,5	106	84	26,2	828	800	3,5	MAENNLICH
102	100	2,0	705	726	2,9-	143	139	2,9	1096	1111	1,4-	WEIBLICH
90	76	18,4	712	800	11,0-	144	134	7,5	1141	1339	14,8-	70 BIS 75
39	31	25,8	296	324	8,6-	63	55	14,5	481	532	9,6-	MAENNLICH
51	45	13,3	416	476	12,6-	81	79	2,5	660	807	18,2-	WEIBLICH
155	155	-	1276	1240	2,9	298	301	1,0-	2408	2420	0,5-	75 U. MEHR
79	75	5,3	531	491	8,1	135	148	8,8-	981	1001	2,0-	MAENNLICH
76	80	5,0-	745	749	0,5-	163	153	6,5	1427	1419	0,6	WEIBLICH
7592	7078	7,3	60486	60427	0,1	10240	9683	5,8	82704	83847	1,4-	ALLE ALTERSKLASSEN
4414	4005	10,2	34948	34940	0,0	6059	5622	7,8	48645	49301	1,3-	MAENNLICH
3178	3073	3,4	25538	25487	0,2	4181	4061	3,0	34059	34546	1,4-	WEIBLICH
5	11	X	78	63	23,8	5	12	X	80	67	19,4	OHNE ANGABE
7597	7089	7,2	60564	60490	0,1	10245	9695	5,7	82784	83914	1,3-	INSGESAMT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	4	7	X	22	34	35,3-	115	112	2,7	780	915	14,8-
INNERORTS	1	1	-	12	14	14,3-	92	90	2,2	566	671	15,6-
AUSSERORTS	3	6	X	10	20	50,0-	23	22	4,5	214	244	12,3-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	15	17	11,8-	149	140	6,4	255	224	13,8	2156	2326	7,3-
INNERORTS	4	6	X	43	39	10,3	159	141	12,8	1216	1350	9,9-
AUSSERORTS	11	11	-	106	101	5,0	96	83	15,7	940	976	3,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	76	52	46,2	542	626	13,4-	1158	1212	4,5-	9896	10550	6,2-
INNERORTS	10	6	X	70	108	35,2-	432	493	12,4-	3630	4083	11,1-
AUSSERORTS	66	46	43,5	472	518	8,9-	726	719	1,0	6266	6467	3,1-
BUSSEN	-	-	-	-	7	X	29	5	X	104	73	42,5
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	7	4	X	63	33	90,9
AUSSERORTS	-	-	-	-	6	X	22	1	X	41	40	2,5
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	5	1	X	21	19	10,5	38	43	11,6-	319	368	13,3-
INNERORTS	2	1	X	5	2	X	14	14	-	102	99	3,0
AUSSERORTS	3	-	X	16	17	5,9-	24	29	17,2-	217	269	19,3-
LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN	1	-	X	3	1	X	1	4	X	27	25	8,0
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	3	X	5	12	X
AUSSERORTS	1	-	X	3	1	X	-	1	X	22	13	69,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	4	1	X	7	3	X	39	34	14,7
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	2	2	-	18	16	12,5
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	5	1	X	21	18	16,7
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	101	77	31,2	741	828	10,5-	1603	1603	-	13321	14291	6,8-
INNERORTS	17	14	21,4	132	165	20,0-	707	747	5,4-	5600	6264	10,6-
AUSSERORTS	84	63	33,3	609	663	8,1-	896	856	4,7	7721	8027	3,8-
FAHRRADERN	19	13	46,2	185	120	54,2	473	443	6,8	3930	3820	2,9
INNERORTS	15	10	50,0	93	67	38,8	381	372	2,4	3226	3154	2,3
AUSSERORTS	4	3	X	92	53	73,6	92	71	29,6	704	666	5,7
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	-	X	32	16	X	121	127	4,7-	1019	1074	5,1-
INNERORTS	2	-	X	18	11	63,6	108	114	5,3-	908	923	1,6-
AUSSERORTS	-	-	-	14	5	X	13	13	-	111	151	26,5-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	1	4	X	8	2	X	38	44	13,6-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	4	2	X	26	30	13,3-
AUSSERORTS	-	1	X	-	3	X	4	-	X	12	14	14,3-
FUSSGAENGER	31	35	11,4-	282	294	4,1-	403	428	5,8-	3680	3995	7,9-
INNERORTS	24	27	11,1-	215	207	3,9	383	398	3,8-	3466	3733	7,2-
AUSSERORTS	7	8	X	67	87	23,0-	20	30	33,3-	214	262	18,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	6	X	41	38	7,9	163	164	0,6-	1543	1571	1,8-
INNERORTS	2	4	X	32	25	28,0	159	158	0,6	1491	1505	0,9-
AUSSERORTS	-	2	X	9	13	X	4	6	X	52	66	21,2-
65 JAHRE U. AELTER	15	16	6,3-	129	134	3,7-	83	97	14,4-	792	936	15,4-
INNERORTS	14	14	-	114	108	5,6	79	91	13,2-	763	893	14,6-
AUSSERORTS	1	2	X	15	26	42,3-	4	6	X	29	43	32,6-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	3	-	10	4	X	39	25	56,0
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	7	2	X	31	19	63,2
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	3	2	X	8	6	X
INSGESAMT	151	126	19,8	1212	1249	3,0-	2497	2480	0,7	21008	22175	5,3-
INNERORTS	56	51	9,8	442	442	-	1482	1521	2,6-	12349	13200	6,4-
AUSSERORTS	95	75	26,7	770	807	4,6-	1015	959	5,8	8659	8975	3,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	7	X	89	76	17,1	362	338	7,1	3041	3099	1,9-
INNERORTS	4	4	-	51	38	34,2	291	297	2,0-	2560	2624	2,4-
AUSSERORTS	-	3	X	38	38	-	71	41	73,2	481	475	1,3
65 JAHRE U. AELTER	36	34	5,9	267	263	1,5	237	236	0,4	1975	2131	7,3-
INNERORTS	19	22	13,6-	153	154	0,7-	164	180	8,9-	1428	1596	10,5-
AUSSERORTS	17	12	41,7	114	109	4,6	73	56	30,4	547	535	2,2

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLUECKTE INSGESAMT					ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	ORTSLAGE
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
283	304	6,9-	2002	2211	9,5-	402	423	5,0-	2804	3160	11,3-	MOFAS, MOPEDS
243	275	11,6-	1717	1928	10,9-	336	366	8,2-	2295	2613	12,2-	INNERORTS
40	29	37,9	285	283	0,7	66	57	15,8	509	547	6,9-	AUSSERORTS
MOTORZWEIRAEDERN												
528	543	2,8-	4080	4641	12,1-	798	784	1,8	6385	7107	10,2-	MIT AMTL. KENNZ.
398	401	0,7-	3047	3526	13,6-	561	548	2,4	4306	4915	12,4-	INNERORTS
130	142	8,5-	1033	1115	7,4-	237	236	0,4	2079	2192	5,2-	AUSSERORTS
PERSONENKRAFTWAGEN												
4562	4196	8,7	36646	36780	0,4-	5796	5460	6,2	47084	47956	1,8-	INNERORTS
2625	2532	3,7	21747	22173	1,9-	3067	3031	1,2	25447	26364	3,5-	AUSSERORTS
1937	1664	16,4	14899	14607	2,0	2729	2429	12,4	21637	21592	0,2	
BUSSEN												
83	109	23,9-	651	718	9,3-	112	114	1,8-	755	798	5,4-	INNERORTS
70	80	12,5-	551	556	0,9-	77	84	8,3-	614	590	4,1	AUSSERORTS
13	29	55,2-	100	162	38,3-	35	30	16,7	141	208	32,2-	
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN												
124	117	6,0	997	1030	3,2-	167	161	3,7	1337	1417	5,6-	INNERORTS
55	53	3,8	396	451	12,2-	71	68	4,4	503	552	8,9-	AUSSERORTS
69	64	7,8	601	579	3,8	96	93	3,2	834	865	3,6-	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
4	1	X	53	35	51,4	6	5	X	83	61	36,1	INNERORTS
-	1	X	10	8	X	1	4	X	15	20	25,0-	AUSSERORTS
4	-	X	43	27	59,3	5	1	X	68	41	65,9	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG												
10	17	41,2-	130	127	2,4	17	20	15,0-	173	162	6,8	INNERORTS
4	6	X	89	80	11,3	6	8	X	109	97	12,4	AUSSERORTS
6	11	X	41	47	12,8-	11	12	8,3-	64	65	1,5-	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS												
5594	5287	5,8	44559	45542	2,2-	7298	6967	4,8	58621	60661	3,4-	INNERORTS
3395	3348	1,4	27557	28722	4,1-	4119	4109	0,2	33289	35151	5,3-	AUSSERORTS
2199	1939	13,4	17002	16820	1,1	3179	2858	11,2	25332	25510	0,7-	
FAHRRADERN												
1382	1196	15,6	10526	9381	12,2	1874	1652	13,4	14641	13321	9,9	INNERORTS
1270	1104	15,0	9563	8516	12,3	1666	1486	12,1	12882	11737	9,8	AUSSERORTS
112	92	21,7	963	865	11,3	208	166	25,3	1759	1584	11,0	
DAR. UNTER 15 JAHREN												
439	365	20,3	3011	2762	9,0	562	492	14,2	4062	3852	5,5	INNERORTS
414	350	18,3	2839	2602	9,1	524	464	12,9	3765	3536	6,5	AUSSERORTS
25	15	66,7	172	160	7,5	38	28	35,7	297	316	6,0-	
ANDEREN FAHRZEUGEN												
28	9	X	214	171	25,1	36	12	X	253	219	15,5	INNERORTS
15	7	X	173	140	23,6	19	9	X	200	171	17,0	AUSSERORTS
13	2	X	41	31	32,3	17	3	X	53	48	10,4	
4,9-FUSSGAENGER												
583	589	1,0-	5173	5312	2,6-	1017	1052	3,3-	9135	9601	4,3-	INNERORTS
562	566	0,7-	4979	5112	2,6-	969	991	2,2-	8660	9052	4,3-	AUSSERORTS
21	23	8,7-	194	200	3,0-	48	61	21,3-	475	549	13,5-	
DAR. UNTER 15 JAHREN												
238	220	8,2	1989	1990	0,1-	403	390	3,3	3573	3599	0,7-	INNERORTS
233	214	8,9	1940	1942	0,1-	394	376	4,8	3463	3472	0,3-	AUSSERORTS
5	6	X	49	48	2,1	9	14	X	110	127	13,4-	
65 JAHRE U. AELTER												
60	72	16,7-	687	717	4,2-	158	185	14,6-	1608	1787	10,0-	INNERORTS
56	72	22,2-	661	706	6,4-	149	177	15,8-	1538	1707	9,9-	AUSSERORTS
4	-	X	26	11	X	9	8	X	70	80	12,5-	
ANDERE PERSONEN												
10	8	X	92	84	9,5	20	12	66,7	134	112	19,6	INNERORTS
8	5	X	81	57	42,1	15	7	X	113	78	44,9	AUSSERORTS
2	3	X	11	27	59,3-	5	5	-	21	34	38,2-	
INSGESAMT												
7597	7089	7,2	60564	60490	0,1	10245	9695	5,7	82784	83914	1,3-	INNERORTS
5250	5030	4,4	42353	42547	0,5-	6788	6602	2,8	55144	56189	1,9-	AUSSERORTS
2347	2059	14,0	18211	17943	1,5	3457	3093	11,8	27640	27725	0,3-	
DAR. UNTER 15 JAHREN												
958	848	13,0	7242	6987	3,6	1324	1193	11,0	10372	10162	2,1	INNERORTS
813	734	10,8	6111	5959	2,6	1108	1035	7,1	8722	8621	1,2	AUSSERORTS
145	114	27,2	1131	1028	10,0	216	158	36,7	1650	1541	7,1	
65 JAHRE U. AELTER												
418	388	7,7	3231	3276	1,4-	691	658	5,0	5473	5670	3,5-	INNERORTS
283	291	2,8-	2443	2489	1,8-	464	493	5,5-	4024	4239	5,1-	AUSSERORTS
135	97	39,2	788	787	0,1	225	165	36,4	1449	1431	1,3	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	SEPTEMBER 1989 UNFAELLE MIT		SEPTEMBER 1988 UNFAELLE MIT		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - SEPTEMBER 1989 UNFAELLE MIT		JANUAR - SEPTEMBER 1988 UNFAELLE MIT		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	437	5	457	4	4,4-	X	3011	37	3408	45	11,7-	17,8-
INNERORTS	368	5	397	3	7,3-	X	2467	27	2824	34	12,6-	20,6-
AUSSERORTS	69	-	60	1	15,0	X	544	10	584	11	6,9-	9,1-
MDTORZWEIRADERN MIT AML. KENZ.	780	35	758	15	2,9	X	6076	237	6745	228	9,9-	3,9
INNERORTS	554	24	538	9	3,0	X	4153	144	4737	151	12,3-	4,6-
AUSSERORTS	226	11	220	6	2,7	X	1923	93	2008	77	4,2-	20,8
PERSONENKRAFTWAGEN	10665	7671	10153	7983	5,0	3,9-	86222	64095	87582	68011	1,6-	5,8-
INNERORTS	7266	4938	7003	5152	3,8	4,2-	59403	41866	60492	44664	1,8-	6,3-
AUSSERORTS	3399	2733	3150	2831	7,9	3,5-	26819	22229	27090	23347	1,0-	4,8-
BUSSEN	135	65	118	53	14,4	22,6	1027	443	988	446	3,9	0,7-
INNERORTS	113	47	97	35	16,5	34,5	850	318	808	322	5,2	1,2-
AUSSERORTS	22	18	21	18	4,8	-	177	125	180	124	1,7-	0,8
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	672	678	652	650	3,1	4,3	5383	5635	5364	5297	0,4	6,4
INNERORTS	364	312	369	322	1,4-	3,1-	2946	2663	3011	2574	2,2-	3,5
AUSSERORTS	308	366	283	328	8,8	11,6	2437	2972	2353	2723	3,6	9,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	48	35	28	28	71,4	25,0	277	200	272	190	1,8	5,3
INNERORTS	12	10	11	7	9,1	X	75	58	81	54	7,4-	7,4
AUSSERORTS	36	25	17	21	X	19,0	202	142	191	136	5,8	4,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	57	41	45	30	26,7	36,7	419	299	354	243	18,4	23,0
INNERORTS	31	23	29	21	6,9	9,5	287	206	233	173	23,2	19,1
AUSSERORTS	26	18	16	9	62,5	X	132	93	121	70	9,1	32,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12794	8530	12211	8763	4,8	2,7-	102415	70946	104713	74460	2,2-	4,7-
INNERORTS	8708	5359	8444	5549	3,1	3,4-	70181	45282	72186	47972	2,8-	5,6-
AUSSERORTS	4086	3171	3767	3214	8,5	1,3-	32234	25664	32527	26488	0,9-	3,1-
DAR. FLUECHTIG	603	645	548	624	10,0	3,4	4736	5435	4611	5434	2,7	0,0
INNERORTS	454	396	417	401	8,9	1,2-	3541	3364	3383	3295	4,7	2,1
AUSSERORTS	149	249	131	223	13,7	11,7	1195	2071	1228	2139	2,7-	3,2-
FAHRRADERN	2034	12	1799	11	13,1	9,1	15760	106	14299	90	10,2	17,8
INNERORTS	1804	11	1623	7	11,2	X	13849	87	12594	74	10,0	17,6
AUSSERORTS	230	1	176	4	30,7	X	1911	19	1705	16	12,1	18,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	588	1	518	2	13,5	X	4191	12	3998	9	4,8	X
INNERORTS	549	-	486	2	13,0	X	3875	7	3667	7	5,7	-
AUSSERORTS	39	1	32	-	21,9	X	316	5	331	2	4,5-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	110	199	99	194	11,1	2,6	968	1690	964	1615	0,4	4,6
INNERORTS	74	144	69	155	7,2	7,1-	682	1271	681	1273	0,1	0,2-
AUSSERORTS	36	55	30	39	20,0	41,0	286	419	283	342	1,1	22,5
FUSSGAENGER	1070	18	1097	11	2,5-	63,6	9499	98	9973	97	4,8-	1,0
INNERORTS	1017	14	1033	9	1,5-	X	8981	80	9385	77	4,3-	3,9
AUSSERORTS	53	4	64	2	17,2-	X	518	18	588	20	11,9-	10,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	417	1	400	-	4,3	X	3649	15	3673	9	0,7-	X
INNERORTS	408	1	386	-	5,7	X	3536	14	3540	9	0,1-	X
AUSSERORTS	9	-	14	-	X	-	113	1	133	-	15,0-	X
65 JAHRE U. AELTER	164	1	187	2	12,3-	X	1649	11	1810	11	8,9-	-
INNERORTS	153	-	179	2	14,5-	X	1573	9	1728	7	9,0-	X
AUSSERORTS	11	1	8	-	X	X	76	2	82	4	7,3-	X
ANDERE PERSONEN	39	6	33	10	18,2	X	264	50	235	56	12,3	10,7-
INNERORTS	26	3	20	6	30,0	X	202	20	154	20	31,2	-
AUSSERORTS	13	3	13	4	-	X	62	30	81	36	23,5-	16,7-
INSGESAMT	16047	8765	15239	8989	5,3	2,5-	128906	72890	130184	76318	1,0-	4,5-
INNERORTS	11629	5531	11189	5726	3,9	3,4-	93895	46740	95000	49416	1,2-	5,4-
AUSSERORTS	4418	3234	4050	3263	9,1	0,9-	35011	26150	35184	26902	0,5-	2,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1013	2	926	2	9,4	-	7888	33	7704	22	2,4	50,0
INNERORTS	963	1	877	2	9,8	X	7450	23	7231	19	3,0	21,1
AUSSERORTS	50	1	49	-	2,0	X	438	10	473	3	7,4-	X
65 JAHRE U. AELTER	854	302	769	326	11,1	7,4-	6732	2485	6717	2504	0,2	0,8-
INNERORTS	637	184	590	199	8,0	7,5-	5193	1596	5242	1627	0,9-	1,9-
AUSSERORTS	217	118	179	127	21,2	7,1-	1539	889	1475	877	4,3	1,4

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (%)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (%)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	10108	9485	6,6	81309	80315	1,2
	INNERORTS	7020	6651	5,5	56337	55784	1,0
	AUSSERORTS	3088	2834	9,0	24972	24531	1,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	673	636	5,8	5257	5043	4,2
	INNERORTS	432	395	9,4	3340	3222	3,7
	AUSSERORTS	241	241	-	1917	1821	5,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	585	553	5,8	4635	4432	4,6
	INNERORTS	397	368	7,9	3089	2951	4,7
	AUSSERORTS	188	185	1,6	1546	1481	4,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DRDGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	10	X	54	54	-
	INNERORTS	5	8	X	34	41	17,1-
	AUSSERORTS	-	2	X	20	13	53,8
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	43	40	7,5	259	261	0,8-
	INNERORTS	8	2	X	45	58	22,4-
	AUSSERORTS	35	38	7,9-	214	203	5,4
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	40	33	21,2	309	296	4,4
	INNERORTS	22	17	29,4	172	172	-
	AUSSERORTS	18	16	12,5	137	124	10,5
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	738	623	18,5	5567	5076	9,7
	INNERORTS	577	502	14,9	4377	3947	10,9
	AUSSERORTS	161	121	33,1	1190	1129	5,4
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	449	380	18,2	3443	2874	19,8
	INNERORTS	414	348	19,0	3145	2605	20,7
	AUSSERORTS	35	32	9,4	298	269	10,8
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	289	243	18,9	2124	2202	3,5-
	INNERORTS	163	154	5,8	1232	1342	8,2-
	AUSSERORTS	126	89	41,6	892	860	3,7
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1814	1773	2,3	15502	15946	2,8-
	INNERORTS	954	908	5,1	7695	7976	3,5-
	AUSSERORTS	860	865	0,6-	7807	7970	2,0-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	225	221	1,8	1931	1990	3,0-
	INNERORTS	139	132	5,3	1212	1269	4,5-
	AUSSERORTS	86	89	3,4-	719	721	0,3-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1589	1552	2,4	13571	13956	2,8-
	INNERORTS	815	776	5,0	6483	6707	3,3-
	AUSSERORTS	774	776	0,3-	7088	7249	2,2-
ABSTAND	ZUSAMMEN	1016	959	5,9	8189	7947	3,0
	INNERORTS	680	604	12,6	5490	5398	1,7
	AUSSERORTS	336	355	5,4-	2699	2549	5,9
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	1001	933	7,3	7989	7767	2,9
	INNERORTS	671	591	13,5	5387	5295	1,7
	AUSSERORTS	330	342	3,5-	2602	2472	5,3
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	15	26	42,3-	200	180	11,1
	INNERORTS	9	13	X	103	103	-
	AUSSERORTS	6	13	X	97	77	26,0
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	433	387	11,9	3313	3361	1,4-
	INNERORTS	204	203	0,5	1616	1673	3,4-
	AUSSERORTS	229	184	24,5	1697	1688	0,5
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	33	25	32,0	212	240	11,7-
	INNERORTS	23	21	9,5	151	186	18,8-
	AUSSERORTS	10	4	X	61	54	13,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	72	48	50,0	509	516	1,4-
	INNERORTS	14	14	-	124	137	9,5-
	AUSSERORTS	58	34	70,6	385	379	1,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	118	132	10,6-	966	1042	7,3-
	INNERORTS	73	83	12,0-	598	654	8,6-
	AUSSERORTS	45	49	8,2-	368	388	5,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	103	88	17,0
	INNERORTS	1	4	X	27	21	28,6
	AUSSERORTS	9	10	X	76	67	13,4

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	44	44	-	347	340	2,1
	INNERORTS	4	4	-	25	31	19,4-
	AUSSERORTS	40	40	-	322	309	4,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	26	28	7,1-	276	281	1,8-
	INNERORTS	9	8	X	117	118	0,8-
	AUSSERORTS	17	20	15,0-	159	163	2,5-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	99	74	33,8	709	628	12,9
	INNERORTS	66	53	24,5	490	411	19,2
	AUSSERORTS	33	21	57,1	219	217	0,9
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	31	22	40,9	191	226	15,5-
	INNERORTS	14	16	12,5-	84	115	27,0-
	AUSSERORTS	17	6	X	107	111	3,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	38	44	13,6-	324	392	17,3-
	INNERORTS	34	39	12,8-	290	361	19,7-
	AUSSERORTS	4	5	X	34	31	9,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	28	38	26,3-	271	327	17,1-
	INNERORTS	25	34	26,5-	248	306	19,0-
	AUSSERORTS	3	4	X	23	21	9,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	10	6	X	53	65	18,5-
	INNERORTS	9	5	X	42	55	23,6-
	AUSSERORTS	1	1	-	11	10	10,0
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	100	101	1,0-	745	810	8,0-
	INNERORTS	62	67	7,5-	527	570	7,5-
	AUSSERORTS	38	34	11,8	218	240	9,2-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1562	1527	2,3	12470	12724	2,0-
	INNERORTS	1201	1181	1,7	9559	9695	1,4-
	AUSSERORTS	361	346	4,3	2911	3029	3,9-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	190	174	9,2	1397	1397	-
	INNERORTS	173	144	20,1	1273	1257	1,3
	AUSSERORTS	17	30	43,3-	124	140	11,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1052	1083	2,9-	8797	9174	4,1-
	INNERORTS	775	820	5,5-	6424	6697	4,1-
	AUSSERORTS	277	263	5,3	2373	2477	4,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	13	16	18,8-	104	105	1,0-
	INNERORTS	1	1	-	10	9	X
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	94	96	2,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	19	13	46,2	86	86	-
	INNERORTS	6	7	X	27	39	30,8-
	AUSSERORTS	13	6	X	59	47	25,5
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	272	234	16,2	1950	1849	5,5
	INNERORTS	234	206	13,6	1724	1620	6,4
	AUSSERORTS	38	28	35,7	226	229	1,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	11	5	X	91	75	21,3
	INNERORTS	9	3	X	72	49	46,9
	AUSSERORTS	2	2	-	19	26	26,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	5	2	X	45	38	18,4
	INNERORTS	3	-	X	29	24	20,8
	AUSSERORTS	2	2	-	16	14	14,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1741	1644	5,9	13748	13546	1,5
	INNERORTS	1476	1424	3,7	11617	11493	1,1
	AUSSERORTS	265	220	20,5	2131	2053	3,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	948	918	3,3	7366	7496	1,7-
	INNERORTS	747	750	0,4-	5845	5997	2,5-
	AUSSERORTS	201	168	19,6	1521	1499	1,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	270	247	9,3	2184	2090	4,5
	INNERORTS	241	228	5,7	1945	1889	3,0
	AUSSERORTS	29	19	52,6	239	201	18,9
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	523	479	9,2	4198	3960	6,0
	INNERORTS	488	446	9,4	3827	3607	6,1
	AUSSERORTS	35	33	6,1	371	353	5,1

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	529	530	0,2-	4908	4947	0,8-
	INNERORTS	510	510	-	4745	4750	0,1-
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	163	197	17,3-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	29	33	12,1-	222	273	18,7-
	INNERORTS	28	33	15,2-	221	270	18,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	3	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	69	71	2,8-	682	671	1,6
	INNERORTS	69	70	1,4-	672	660	1,8
	AUSSERORTS	-	1	X	10	11	9,1-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	49	55	10,9-	624	680	8,2-
	INNERORTS	47	55	14,5-	614	669	8,2-
	AUSSERORTS	2	-	X	10	11	9,1-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	36	31	16,1	224	233	3,9-
	INNERORTS	34	29	17,2	213	218	2,3-
	AUSSERORTS	2	2	-	11	15	26,7-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	346	340	1,8	3156	3090	2,1
	INNERORTS	332	323	2,8	3025	2933	3,1
	AUSSERORTS	14	17	17,6-	131	157	16,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	135	128	5,5	969	997	2,8-
	INNERORTS	126	119	5,9	908	926	1,9-
	AUSSERORTS	9	9	-	61	71	14,1-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	22	21	4,8	154	154	-
	INNERORTS	18	20	10,0-	131	129	1,6
	AUSSERORTS	4	1	X	23	25	8,0-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	9	12	X	65	75	13,3-
	INNERORTS	5	7	X	37	41	9,8-
	AUSSERORTS	4	5	X	28	34	17,6-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	104	95	9,5	750	768	2,3-
	INNERORTS	103	92	12,0	740	756	2,1-
	AUSSERORTS	1	3	X	10	12	16,7-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVDRSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	22	25	12,0-	159	179	11,2-
	INNERORTS	17	18	5,6-	115	138	16,7-
	AUSSERORTS	5	7	X	44	41	7,3
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	28	32	12,5-	243	300	19,0-
	INNERORTS	11	19	42,1-	121	166	27,1-
	AUSSERORTS	17	13	30,8	122	134	9,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	11	10	10,0	77	85	9,4-
	INNERORTS	6	8	X	51	57	10,5-
	AUSSERORTS	5	2	X	26	28	7,1-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHÖRTEILE	ZUSAMMEN	17	22	22,7-	166	215	22,8-
	INNERORTS	5	11	X	70	109	35,8-
	AUSSERORTS	12	11	9,1	96	106	9,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1279	1076	18,9	9915	9047	9,6
	INNERORTS	736	662	11,2	5937	5469	8,6
	AUSSERORTS	543	414	31,2	3978	3578	11,2
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	154	136	13,2	1211	1195	1,3
	INNERORTS	98	76	28,9	646	675	4,3-
	AUSSERORTS	56	60	6,7-	565	520	8,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	32	16	X	194	162	19,8
	INNERORTS	27	11	X	134	123	8,9
	AUSSERORTS	5	5	-	60	39	53,8
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	46	46	-	374	394	5,1-
	INNERORTS	10	15	33,3-	81	118	31,4-
	AUSSERORTS	36	31	16,1	293	276	6,2
BREMSEN	ZUSAMMEN	47	41	14,6	347	350	0,9-
	INNERORTS	41	30	36,7	273	277	1,4-
	AUSSERORTS	6	11	X	74	73	1,4
LENKUNG	ZUSAMMEN	2	5	X	54	54	-
	INNERORTS	1	2	X	27	29	6,9-
	AUSSERORTS	1	3	X	27	25	8,0

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	-	X	20	13	53,8
	INNERORTS	2	-	X	7	5	X
	AUSSERORTS	2	-	X	13	8	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	23	28	17,9-	222	222	-
	INNERORTS	17	18	5,6-	124	123	0,8
	AUSSERORTS	6	10	X	98	99	1,0-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	842	826	1,9	7294	7621	4,3-
	INNERORTS	796	772	3,1	6832	7142	4,3-
	AUSSERORTS	46	54	14,8-	462	479	3,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	99	87	13,8	691	712	3,0-
	INNERORTS	90	79	13,9	596	629	5,2-
	AUSSERORTS	9	8	X	95	83	14,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	96	87	10,3	662	685	3,4-
	INNERORTS	88	79	11,4	571	604	5,5-
	AUSSERORTS	8	8	-	91	81	12,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	4	4	-
	INNERORTS	-	-	-	4	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	-	X	24	23	4,3
	INNERORTS	1	-	X	20	22	9,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	4	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	683	678	0,7	6079	6353	4,3-
	INNERORTS	653	638	2,4	5795	6043	4,1-
	AUSSERORTS	30	40	25,0-	284	310	8,4-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	58	48	20,8	515	505	2,0
	INNERORTS	57	46	23,9	503	494	1,8
	AUSSERORTS	1	2	X	12	11	9,1
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	4	3	X	18	20	10,0-
	INNERORTS	4	3	X	18	20	10,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	67	78	14,1-	579	599	3,3-
	INNERORTS	67	71	5,6-	562	573	1,9-
	AUSSERORTS	-	7	X	17	26	34,6-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	159	169	5,9-	1515	1612	6,0-
	INNERORTS	155	167	7,2-	1484	1587	6,5-
	AUSSERORTS	4	2	X	31	25	24,0
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	358	343	4,4	3119	3282	5,0-
	INNERORTS	337	319	5,6	2939	3072	4,3-
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	180	210	14,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	37	37	-	333	335	0,6-
	INNERORTS	33	32	3,1	289	297	2,7-
	AUSSERORTS	4	5	X	44	38	15,8
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	10	10	-	65	59	10,2
	INNERORTS	9	10	X	56	51	9,8
	AUSSERORTS	1	-	X	9	8	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	2	3	X	33	29	13,8
	INNERORTS	1	2	X	7	6	X
	AUSSERORTS	1	1	-	26	23	13,0
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	5	X	87	92	5,4-
	INNERORTS	10	5	X	85	89	4,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
ANDERE FEHLER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	38	43	11,6-	339	376	9,8-
	INNERORTS	33	38	13,2-	293	324	9,6-
	AUSSERORTS	5	5	-	46	52	11,5-

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	595	843	29,4-	5375	6959	22,8-
	INNERORTS	357	512	30,3-	3149	4075	22,7-
	AUSSERORTS	238	331	28,1-	2226	2884	22,8-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	584	828	29,5-	5278	6843	22,9-
	INNERORTS	354	509	30,5-	3112	4033	22,8-
	AUSSERORTS	230	319	27,9-	2166	2810	22,9-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES DEL	ZUSAMMEN	38	36	5,6	252	247	2,0
	INNERORTS	25	20	25,0	162	159	1,9
	AUSSERORTS	13	16	18,8-	90	88	2,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	11	3	X	38	35	8,6
	INNERORTS	3	2	X	16	17	5,9-
	AUSSERORTS	8	1	X	22	18	22,2
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	1004	1574	36,2-
	INNERORTS	-	-	-	260	538	51,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	744	1036	28,2-
REGEN	ZUSAMMEN	521	777	32,9-	3913	4917	20,4-
	INNERORTS	320	484	33,9-	2642	3286	19,6-
	AUSSERORTS	201	293	31,4-	1271	1631	22,1-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	14	12	16,7	71	70	1,4
	INNERORTS	6	3	X	32	33	3,0-
	AUSSERORTS	8	9	X	39	37	5,4
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	10	13	23,1-	82	101	18,8-
	INNERORTS	2	2	-	25	31	19,4-
	AUSSERORTS	8	11	X	57	70	18,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	3	X	13	21	38,1-
	INNERORTS	-	-	-	2	3	X
	AUSSERORTS	1	3	X	11	18	38,9-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	10	X	69	80	13,8-
	INNERORTS	2	2	-	23	28	17,9-
	AUSSERORTS	7	8	X	46	52	11,5-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	2	X	14	10	40,0
	INNERORTS	1	1	-	12	7	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	-	4	X
	INNERORTS	-	-	-	-	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	35	33	6,1	544	412	32,0
	INNERORTS	15	19	21,1-	307	213	44,1
	AUSSERORTS	20	14	42,9	237	199	19,1
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	10	1	X	133	26	X
	INNERORTS	2	-	X	31	2	X
	AUSSERORTS	8	1	X	102	24	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	4	8	X	42	108	61,1-
	INNERORTS	2	6	X	23	52	55,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	19	56	66,1-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	21	19	10,5	336	207	62,3
	INNERORTS	11	13	15,4-	243	141	72,3
	AUSSERORTS	10	6	X	93	66	40,9
SEITENWIND	ZUSAMMEN	-	5	X	28	61	54,1-
	INNERORTS	-	-	-	8	14	X
	AUSSERORTS	-	5	X	20	47	57,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	5	10	X
	INNERORTS	-	-	-	2	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	6	X

URSAACHE	ORTLICHE	SEPTEMBER		ZU-BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	81	83	2,4-	623	647	3,7-
	INNERORTS	29	34	14,7-	241	261	7,7-
	AUSSERORTS	52	49	6,1	382	386	1,0-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	5	X	39	40	2,5-
	INNERORTS	6	4	X	29	32	9,4-
	AUSSERORTS	4	1	X	10	8	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	29	6,9-	229	219	4,6
	INNERORTS	3	1	X	18	14	28,6
	AUSSERORTS	24	28	14,3-	211	205	2,9
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	36	35	2,9	268	289	7,3-
	INNERORTS	16	17	5,9-	143	156	8,3-
	AUSSERORTS	20	18	11,1	125	133	6,0-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	14	X	87	99	12,1-
	INNERORTS	4	12	X	51	59	13,6-
	AUSSERORTS	4	2	X	36	40	10,0-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	20	22	9,1-	148	144	2,8
	INNERORTS	11	12	8,3-	70	73	4,1-
	AUSSERORTS	9	10	X	78	71	9,9
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	8	13	X	92	56	64,3
	INNERORTS	5	6	X	73	39	87,2
	AUSSERORTS	3	7	X	19	17	11,8
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11843	11441	3,5	96596	97349	0,8-
	INNERORTS	8331	8082	3,1	67655	68262	0,9-
	AUSSERORTS	3512	3359	4,6	28941	29087	0,5-

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFALLEN MIT PERSONENSCHADEN

17

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT A.MTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT A.MTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. A.MTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
		SEPTEMBER 1989				SEPTEMBER 1988			PROZENT			
ANZAHL												
URSACHEN INSGESAMT	10108	7198	473	1359	9485	6883	423	1212	6,6	4,6	11,8	12,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	673	480	26	117	636	461	22	93	5,8	4,1	18,2	25,8
ALKDROLEINFLUSS	585	409	25	113	553	395	21	91	5,8	3,5	19,0	24,2
STRASSEN BENUTZUNG	738	225	34	406	623	181	21	346	18,5	24,3	61,9	17,3
GESCHWINDIGKEIT	1814	1469	157	37	1773	1464	147	26	2,3	0,3	6,8	42,3
ABSTAND	1016	853	34	25	959	808	50	20	5,9	5,6	32,0-	25,0
UEBERHOLEN	433	282	62	35	387	255	54	29	11,9	10,6	14,8	20,7
VORBEIFAHREN	38	27	2	3	44	27	3	3	13,6-	-	X	-
NEBENEINANDERFAHREN	100	60	4	13	101	78	-	8	1,0-	23,1-	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1562	1190	26	198	1527	1184	27	187	2,3	0,5	3,7-	5,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1052	861	10	93	1083	880	8	104	2,9-	2,2-	X	10,6-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	272	186	9	51	234	167	4	46	16,2	11,4	X	10,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1741	1321	28	219	1644	1255	17	204	5,9	5,3	64,7	7,4
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	529	386	19	52	530	421	11	54	0,2-	8,3-	72,7	3,7-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	98	76	2	3	104	83	1	12	5,8-	8,4-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	135	116	-	1	128	103	1	-	5,5	12,6	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	22	7	-	13	25	9	-	14	12,0-	X	-	7,1-
LADUNG, BESETZUNG	28	4	-	9	32	4	-	8	12,5-	-	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1279	778	81	231	1076	633	70	220	18,9	22,9	15,7	5,0

URSACHE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1989				JANUAR BIS SEPTEMBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	81309	59054	3821	10476	80315	58802	4014	9604	1,2	0,4	4,8-	9,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5257	3666	210	905	5043	3618	202	775	4,2	1,3	4,0	16,8
ALKDROLEINFLUSS	4635	3147	206	872	4432	3121	190	749	4,6	0,8	8,4	16,4
STRASSEN BENUTZUNG	5567	1733	199	3060	5076	1691	182	2606	9,7	2,5	9,3	17,4
GESCHWINDIGKEIT	15502	12637	1464	307	15946	12996	1586	234	2,8-	2,8-	7,7-	31,2
ABSTAND	8189	6801	357	165	7947	6615	388	139	3,0	2,8	8,0-	18,7
UEBERHOLEN	3313	2176	462	227	3361	2162	504	261	1,4-	0,6	8,3-	13,0-
VORBEIFAHREN	324	240	13	25	392	291	18	34	17,3-	17,5-	27,8-	26,5-
NEBENEINANDERFAHREN	745	513	15	72	810	565	18	79	8,0-	9,2-	16,7-	8,9-
VORFAHRT, VORRANG	12470	9798	186	1489	12724	10020	194	1442	2,0-	2,2-	4,1-	3,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	8797	7280	86	789	9174	7569	79	806	4,1-	3,8-	8,9	2,1-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1950	1374	45	372	1849	1300	43	340	5,5	5,7	4,7	9,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	13748	10517	165	1808	13546	10407	179	1717	1,5	1,1	7,8-	5,3
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4908	4011	123	365	4947	4090	115	327	0,8-	1,9-	7,0	11,6
AN UEBERWEGEN, FURTEN	904	767	16	46	944	803	15	53	4,2-	4,5-	6,7	13,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	969	857	1	9	997	883	2	5	2,8-	2,9-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	159	36	8	92	179	47	7	93	11,2-	23,4-	X	1,1-
LADUNG, BESETZUNG	243	55	6	50	300	66	6	58	19,0-	16,7-	-	13,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9915	6014	612	1902	9047	5351	613	1834	9,6	12,4	0,2-	3,7

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	467	277	190	348	6	43	299
	AUSSERORTS	39	22	17	30	1	3	26
	ZUSAMMEN	506	299	207	378	7	46	325
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	261	184	77	218	1	43	174
	AUSSERORTS	83	31	52	47	-	10	37
	ZUSAMMEN	344	215	129	265	1	53	211
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	346	235	111	291	1	64	226
	AUSSERORTS	49	24	25	29	1	7	21
	ZUSAMMEN	395	259	136	320	2	71	247
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	122	97	25	112	3	25	84
	AUSSERORTS	13	10	3	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	135	107	28	129	3	29	97
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	144	115	29	136	2	29	105
	AUSSERORTS	19	12	7	24	2	6	16
	ZUSAMMEN	163	127	36	160	4	35	121
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	94	65	29	79	-	15	64
	AUSSERORTS	16	6	10	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	110	71	39	85	-	17	68
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	85	27	101	1	20	80
	AUSSERORTS	18	8	10	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	130	93	37	111	1	23	87
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	54	39	15	44	-	7	37
	AUSSERORTS	12	9	3	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	66	48	18	62	-	13	49
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	60	41	75	-	19	56
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	109	64	45	80	1	20	59
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	195	143	52	177	1	26	150
	AUSSERORTS	46	19	27	32	-	5	27
	ZUSAMMEN	241	162	79	209	1	31	177
BEOBURG-HAU	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	7	2	10	2	3	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	2	4	7
EMMERICH, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	11	1	10	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	25	11	14	12	-	4	8
GELOERN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	13	11	2	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	21	18	3	22	-	5	17
GOCH, STADT	INNERORTS	15	13	2	20	-	5	15
	AUSSERORTS	13	10	3	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	28	23	5	38	-	14	24
ISSUM	INNERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	11	-	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	14	14	-	21	1	7	13
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	12	-	3	9
KERKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	1	8
KEVELAER, STADT	INNERORTS	15	13	2	13	-	5	8
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	26	22	4	25	-	7	18
KLEVE, STADT	INNERORTS	26	17	9	18	-	4	14
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	35	21	14	26	-	8	18
KRANENBURG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
REES, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	3	10
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	7	2	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	1	4	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	15	3	2	10
	ZUSAMMEN	7	6	1	15	3	2	10
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	9	7	2	17	-	9	8
KREIS KLEVE	INNERORTS	111	81	30	95	-	23	72
	AUSSERORTS	122	90	32	148	7	50	91
	ZUSAMMEN	233	171	62	243	7	73	163
ERKRATH, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	18	13	5	15	-	1	14
HAAN, STADT	INNERORTS	18	15	3	20	1	2	17
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	25	19	6	27	1	3	23
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	20	16	4	16	-	4	12
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	21	17	4	18	-	4	14
HILDEN, STADT	INNERORTS	22	18	4	23	-	3	20
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	31	23	8	32	-	6	26
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	13	6	18	-	3	15
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	28	17	11	22	-	4	18
METTMANN, STADT	INNERORTS	18	12	6	15	-	4	11
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	22	14	8	18	-	6	12
MONHEIM, STADT	INNERORTS	17	15	2	16	-	6	10
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	21	19	2	20	1	6	13
RATINGEN, STADT	INNERORTS	38	27	11	26	-	4	23
	AUSSERORTS	57	22	35	40	-	6	34
	ZUSAMMEN	95	49	46	66	-	12	57
VELBERT, STADT	INNERORTS	30	25	5	32	-	4	28
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	42	32	10	41	-	8	33
WUELFRAETH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
KREIS METTMANN	INNERORTS	197	152	45	183	1	34	148
	AUSSERORTS	113	55	58	84	1	17	66
	ZUSAMMEN	310	207	103	267	2	51	214
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	-	11
	AUSSERORTS	15	9	6	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	28	20	8	22	-	1	21
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	29	18	11	22	-	7	15
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	43	27	16	35	-	10	25
JUECHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
KAARST, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	4	4
	AUSSERORTS	19	13	6	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	32	21	11	24	-	8	16
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	10	7	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	17	-	6	11
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	19	10	9	11	-	-	11
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	25	15	10	17	-	3	14
NEUSS, STADT	INNERORTS	83	50	33	57	1	8	48
	AUSSERORTS	33	23	10	32	1	6	25
	ZUSAMMEN	116	73	43	89	2	14	73
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	174	109	65	127	1	24	102
	AUSSERORTS	97	66	31	87	1	22	64
	ZUSAMMEN	271	175	96	214	2	46	166
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
GREFRATH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	13	-	8	5
KEMPEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	13	9	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	26	18	8	23	-	7	16
NETTETAL, STADT	INNERORTS	9	8	1	12	-	-	12
	AUSSERORTS	12	6	6	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	21	14	7	24	1	2	21
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	7	2
SCHWALMTAL	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	7	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	10	5	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	18	10	8	15	1	2	12
VIERSEN, STADT	INNERORTS	25	15	10	20	-	6	14
	AUSSERORTS	13	6	7	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	38	21	17	30	-	7	23
WILLICH, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	27	20	7	27	-	6	21
KREIS VIERSEN	INNERORTS	86	59	27	77	-	18	59
	AUSSERORTS	72	48	24	78	2	29	47
	ZUSAMMEN	158	107	51	155	2	47	106
ALPEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	25	14	11	15	-	3	12
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	31	18	13	21	-	3	18
HAMMINKELN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	2	11
HUENXE	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	16	5	11	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	21	8	13	9	-	-	9
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	20	16	4	16	-	4	12
	AUSSERORTS	7	5	2	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	27	21	6	22	2	5	15
MOERS, STADT	INNERORTS	74	59	15	69	-	12	57
	AUSSERORTS	36	21	15	35	-	10	25
	ZUSAMMEN	110	80	30	104	-	22	82
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	-	2	8
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	3	6
SCHERMBECK	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	3	4	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	14	6	8	9	1	-	8
SONSBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	2	5	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	16	14	2	18	-	2	16
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	22	17	5	21	-	2	19
WESEL, STADT	INNERORTS	23	18	5	23	2	5	16
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	34	27	7	35	2	10	23

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	8	3	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	1	3	9
KREIS WESEL	INNERORTS	195	141	54	163	2	31	130
	AUSSERORTS	133	83	50	118	6	29	83
	ZUSAMMEN	328	224	104	281	8	60	213
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2659	1842	817	2226	19	421	1786
	AUSSERORTS	840	487	353	733	22	194	517
	ZUSAMMEN	3499	2329	1170	2959	41	615	2303
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	154	110	44	132	1	33	98
	AUSSERORTS	35	19	16	29	1	6	22
	ZUSAMMEN	189	129	60	161	2	39	120
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	195	116	79	139	-	32	107
	AUSSERORTS	25	15	10	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	220	131	89	157	-	37	120
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	500	352	148	419	3	88	328
	AUSSERORTS	165	77	88	116	3	30	83
	ZUSAMMEN	665	429	236	535	6	118	411
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	69	22	80	1	20	59
	AUSSERORTS	24	6	18	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	115	75	40	93	1	20	72
ALSDORF, STADT	INNERORTS	25	19	6	22	-	6	16
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	29	22	7	29	-	9	20
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	15	12	3	17	-	3	14
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	21	-	5	16
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	31	22	9	28	-	3	25
	AUSSERORTS	18	11	7	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	49	33	16	46	-	6	40
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	18	14	4	20	-	5	15
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	20	15	5	21	-	5	16
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	4	8
ROETGEN	INNERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
SIMMERATH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	1	3	6
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	21	11	10	16	-	2	14
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	23	11	12	16	-	2	14
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	15	-	2	13
	AUSSERORTS	6	4	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	20	16	4	26	-	5	21
KREIS AACHEN	INNERORTS	138	101	37	135	-	24	111
	AUSSERORTS	45	28	17	52	1	15	36
	ZUSAMMEN	183	129	54	187	1	39	147
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	5	9
DUEREN, STADT	INNERORTS	51	41	10	51	1	16	34
	AUSSERORTS	15	8	7	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	66	49	17	64	2	18	44
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
INGEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	-	8
JUELICH,STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	1	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	3	1	2	4	-	4	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	4	3
LANGERWEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	1	5
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	5	4	1	9	-	-	9
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-	5
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
NIEDERZIER	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
NOERVENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	1	1	4
TITZ	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	2	9
VETTWEISS	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	-	5
KREIS DUEREN	INNERORTS	85	61	24	78	1	24	53
	AUSSERORTS	75	49	26	80	2	11	67
	ZUSAMMEN	160	110	50	158	3	35	120
BEDBURG, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	6	6
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	13	12	1	16	-	3	13
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	24	18	6	24	-	6	18
BRUEHL, STADT	INNERORTS	26	23	3	27	2	4	21
	AUSSERORTS	7	6	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	33	29	4	39	2	6	31
ELSDORF	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	-	3	4
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	22	14	8	15	-	5	10
	AUSSERORTS	30	18	12	29	2	7	20
	ZUSAMMEN	52	32	20	44	2	12	30
FRECHEN, STADT	INNERORTS	28	17	11	22	-	2	20
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	37	23	14	29	-	4	25
HUERTH, STADT	INNERORTS	22	13	9	15	1	1	13
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	32	20	12	24	1	2	21
KERPEN, STADT	INNERORTS	28	20	8	25	-	4	21
	AUSSERORTS	41	23	18	33	-	6	27
	ZUSAMMEN	69	43	26	58	-	10	48
PULHEIM, STADT	INNERORTS	16	13	3	13	-	4	9
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	28	18	10	18	-	6	12
WESSELING, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	1	12
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	28	16	12	19	-	3	16
ERFTKREIS	INNERORTS	185	130	55	155	3	28	124
	AUSSERORTS	145	84	61	119	2	30	87
	ZUSAMMEN	330	214	116	274	5	58	211
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	1	8
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	1	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
OAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	-	2	4
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	26	15	11	16	1	1	14
	AUSSERORTS	14	9	5	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	40	24	16	33	2	5	26
HELLENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
KALL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	1	5
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	15	11	4	18	-	5	13
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	2	1	1	4	-	-	4
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	4	2
WEILERSWIST	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	-	4	13
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	5	8
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	56	39	17	42	1	10	31
	AUSSERORTS	78	50	28	85	1	19	63
	ZUSAMMEN	134	89	45	125	2	29	94
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	16	8	8	8	-	1	7
	AUSSERORTS	16	10	6	21	-	7	14
	ZUSAMMEN	32	18	14	29	-	8	21
GANGELT	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	3	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	7	7
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	25	13	12	15	-	6	9
	AUSSERORTS	8	6	2	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	33	19	14	25	1	11	13
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	3	11
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	27	20	7	23	-	6	17
SELFKANT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	1	6
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	12	1	6	5
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	1	4
WEGBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	5	2
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	-	8	8
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	90	54	36	64	-	24	40
	AUSSERORTS	59	42	17	74	2	27	45
	ZUSAMMEN	149	96	53	138	2	51	85
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	-	8
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	4	6
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	24	14	10	18	-	6	12
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	2	3
LINDLAR	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	-	7	9
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	3	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	8	5	3	8	1	1	6
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	1	4	9
RADEVORHWALO, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	7	2	14	1	1	12
	ZUSAMMEN	17	13	4	21	1	2	18
REICHSHOF	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	1	8
WALOBROEL, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	4	7
WIEHL, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	20	10	10	14	-	4	10
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	11	-	5	6
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	85	55	30	69	1	19	49
	AUSSERORTS	99	53	46	76	1	23	52
	ZUSAMMEN	184	108	76	145	2	42	101
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	56	40	16	54	1	13	40
	AUSSERORTS	19	8	11	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	75	48	27	68	1	17	50
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	7	7	7	-	3	4
KUERTEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	2	6
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	8	7	1	10	1	1	8
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	1	2	12
OOENTHAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	3	5
OVERATH	INNERORTS	10	5	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	20	10	10	16	-	7	9
ROESRATH	INNERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	16	10	6	17	-	4	13
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	13	10	3	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	23	18	5	23	1	5	17
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	104	74	30	98	2	24	72
	AUSSERORTS	70	38	32	64	1	19	44
	ZUSAMMEN	174	112	62	162	3	43	116
ALFTER	INNERORTS	6	5	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	-	7
BAO HONNEF, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	10	4	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	19	11	8	16	1	4	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM ODER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	16	-	3	13
EITDRF	INNERORTS	7	4	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	2	9
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	17	9	8	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	26	13	13	16	-	1	15
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	18	8	10	22	1	10	11
	ZUSAMMEN	29	14	15	28	1	10	17
LOHMAR	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	22	14	8	20	1	7	12
	ZUSAMMEN	26	17	9	23	1	9	13
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	3	10
MUCH	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	2	6
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	7	7	-	12	-	3	9
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	10	1	11	-	1	10
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	-	5
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	24	16	8	19	-	3	16
	AUSSERORTS	15	10	5	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	39	26	13	33	-	6	27
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	24	18	6	23	-	1	22
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	30	23	7	29	-	2	27
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	10	8	2	16	-	3	13
TROISOORF, STADT	INNERORTS	25	20	5	23	-	5	18
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	32	22	10	25	-	5	20
WACHTBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
WINDECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	5	6
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	155	112	43	137	-	21	116
	AUSSERORTS	161	100	61	152	3	42	107
	ZUSAMMEN	316	212	104	289	3	63	223
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1838	1273	565	1548	13	347	1188
	AUSSERORTS	981	561	420	876	17	277	632
	ZUSAMMEN	2819	1834	985	2424	30	574	1820
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	57	34	23	42	-	5	37
	AUSSERORTS	13	6	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	70	40	30	48	-	6	42
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	178	99	79	105	1	19	85
	AUSSERORTS	21	10	11	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	199	109	90	120	1	21	98
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	178	135	43	160	-	49	111
	AUSSERORTS	56	23	33	30	1	9	20
	ZUSAMMEN	234	158	76	190	1	58	131
AHAUS, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	13	11	2	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	23	18	5	25	-	5	20

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	32	22	10	24	-	6	18
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	41	28	13	31	-	9	22
BORKEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	14	6	8	15	-	13	2
	ZUSAMMEN	25	12	13	21	-	16	5
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	10	6	4	14	-	3	11
GRDNAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	12	-	4	8
HEEK	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	3	-
HEIDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	-	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	1	2	4
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
RAESFELD	INNERORTS	3	3	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	8	8	-	14	1	2	11
REKEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	2	1
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	2	5
SUEDLOHN	INNERORTS	3	1	2	4	2	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	2	3	1
VELEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	1	1	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	5	8
KREIS BORKEN	INNERORTS	108	75	33	89	2	28	59
	AUSSERORTS	89	58	31	85	4	34	47
	ZUSAMMEN	197	133	64	174	6	62	106
ASCHEBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	21	10	11	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	21	10	11	13	-	3	10
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	11	-	6	5
COESFELD, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	3	8
DUELMEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	19	7	12	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	29	14	15	21	-	7	14
HAVIXBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	-	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETDETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
NOTTULN	INNERORTS	5	5	-	5	1	1	3
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	15	12	3	18	1	3	14
OLFEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	1	1	2
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
SENDOEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	10	3	4	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	3	4	4
KREIS COESFELD	INNERORTS	42	29	13	32	1	10	21
	AUSSERORTS	90	46	44	72	4	22	46
	ZUSAMMEN	132	75	57	104	5	32	67
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	29	15	14	19	-	6	13
	AUSSERORTS	12	8	4	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	41	23	18	29	1	10	18
DATTELN, STAOT	INNERORTS	24	18	6	18	-	5	13
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	31	22	9	22	-	6	16
DORSTEN, STADT	INNERORTS	33	20	13	22	1	3	18
	AUSSERORTS	19	9	10	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	52	29	23	45	1	9	35
GLADBECK, STADT	INNERORTS	51	36	15	43	-	3	40
	AUSSERORTS	14	5	9	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	65	41	24	54	-	7	47
HALTERN, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	1	2	5
	AUSSERORTS	13	10	3	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	19	15	4	21	1	6	14
HERTEN, STADT	INNERORTS	33	23	10	24	-	4	20
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	38	25	13	26	-	4	22
MARL, STADT	INNERORTS	41	34	7	37	-	13	24
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	52	40	12	45	-	17	28
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	12	11	1	14	-	3	11
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	16	13	3	20	-	3	17
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	83	52	31	62	-	16	46
	AUSSERORTS	9	6	3	15	-	-	15
	ZUSAMMEN	92	58	34	77	-	16	61
WALTROP, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	9	7	10	-	2	8
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	318	219	99	252	2	55	195
	AUSSERORTS	104	56	48	97	1	25	71
	ZUSAMMEN	422	275	147	349	3	80	266
ALTENBERGE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	2	3	4
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	21	15	6	16	-	6	10
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	24	16	8	17	-	6	11
GREVEN, STAOT	INNERORTS	11	10	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	23	12	11	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	34	22	12	27	1	9	17
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	3	9
HOPSTEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	27	17	10	23	1	6	16
	AUSSERORTS	19	7	12	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	46	24	22	33	1	10	22
LADBERGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	4	6	7	2	1	4
	ZUSAMMEN	11	4	7	7	2	1	4
LAER	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	8	4
	AUSSERORTS	15	10	5	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	27	20	7	27	-	12	15
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
METELEN	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
NORDWALDE	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	9	8	1	13	-	3	10
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	19	13	6	22	-	7	15
RECKE	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
RHEINE, STADT	INNERORTS	34	24	10	26	-	8	18
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	46	31	15	35	-	13	22
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	12	6	12	-	5	7
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-	5
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	9	-	6	3
KREIS STEINFURT	INNERORTS	165	118	47	137	1	51	85
	AUSSERORTS	135	73	62	117	5	39	73
	ZUSAMMEN	300	191	109	254	6	90	158
AHLEN, STADT	INNERORTS	25	17	8	19	1	1	17
	AUSSERORTS	10	9	1	19	1	6	12
	ZUSAMMEN	35	26	9	38	2	7	29
BECKUM, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	22	14	8	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	31	20	11	26	-	5	21
BEELEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	4	8
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	2	2
OELDE, STADT	INNERORTS	7	3	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	15	9	6	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	22	12	10	17	-	9	8
OSTBEVERN	INNERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	1	6
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	-	5
SENDENHRST, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	6	5
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	4	7
WADERSLOH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
WARENDORF, STADT	INNERORTS	8	7	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	11	2	17	-	5	12
KREIS WARENDORF	INNERORTS	78	54	24	66	1	15	51
	AUSSERORTS	86	59	27	94	1	21	73
	ZUSAMMEN	164	113	51	160	2	36	124
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1124	763	361	883	8	237	646
	AUSSERORTS	594	331	263	516	16	167	349
	ZUSAMMEN	1718	1094	624	1399	24	394	995
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	186	123	63	144	2	25	119
	AUSSERORTS	52	33	19	44	1	11	33
	ZUSAMMEN	238	156	82	188	3	36	152
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	2	9
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	51	41	10	52	1	15	37
	AUSSERORTS	19	14	5	21	-	3	18
	ZUSAMMEN	70	55	15	73	1	18	55
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	5	12
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	10	9	10	-	1	9
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	6	3
LANGENBERG	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	23	15	8	22	-	9	13
	AUSSERORTS	16	11	5	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	39	26	13	41	-	13	28
RIETBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	5	7
SCHLÖSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	7	2	7	1	1	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	1	3	11
STEINHAGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
VERL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	2	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	1	3	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	1	6	5
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	137	101	36	125	2	38	85
	AUSSERORTS	107	71	36	98	1	35	62
	ZUSAMMEN	244	172	72	223	3	73	147
BUENDE, STADT	INNERORTS	19	16	3	20	-	7	13
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	24	21	3	27	-	10	17
ENGER, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	5	2
HERFDRD, STADT	INNERORTS	25	19	6	22	-	8	14
	AUSSERORTS	16	6	10	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	41	25	16	29	1	8	20
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	8	7	1	9	1	-	8
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	1	-	9
KIRCHLENGERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
LOEHNE, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	1	11
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	24	17	7	23	-	4	19
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	4	1	7	2	2	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	2	4	4
VLOTHO, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	1	2	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	1	2	5
KREIS HERFORD	INNERORTS	82	64	18	82	4	23	55
	AUSSERORTS	49	25	24	34	1	11	22
	ZUSAMMEN	131	89	42	116	5	34	77
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	-	3	11
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	4	3	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	15	-	8	7
BRAKEL, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	4	4	-	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	1	7	8
HOEXTER, STADT	INNERORTS	17	14	3	15	-	5	10
	AUSSERORTS	8	5	3	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	25	19	6	31	-	7	24
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	16	9	7	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	20	11	9	15	-	6	9
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	48	37	11	39	-	14	25
	AUSSERORTS	56	33	23	65	1	24	40
	ZUSAMMEN	104	70	34	104	1	38	65
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	2	4
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	13	-	3	10
	AUSSERORTS	16	8	8	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	35	19	16	30	1	8	21
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	2	6
BLDMBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	1	5	5
DETMOLD, STADT	INNERORTS	37	25	12	27	-	10	17
	AUSSERORTS	20	14	6	21	2	6	13
	ZUSAMMEN	57	39	18	48	2	16	30
DOERENTRUP	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
EXTERTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	4	7
KALLETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	1	6
LAGE, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	17	13	4	19	-	6	13
LEMGD, STADT	INNERORTS	14	10	4	15	-	2	13
	AUSSERORTS	8	6	2	25	-	19	6
	ZUSAMMEN	22	16	6	40	-	21	19
LEOPOLDSDHEHE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	6	3
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	1	6
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	4	1
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	109	72	37	83	-	24	59
	AUSSERORTS	97	71	26	136	4	58	74
	ZUSAMMEN	206	143	63	219	4	82	133
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	27	17	10	24	-	4	20
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	38	21	17	29	-	7	22
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	20	9	11	13	-	4	9
HILLE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	-	5	7
HUELLHORST	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	12	9	17	-	4	13

1) VON OM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHNADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	64	33	31	36	1	11	24
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	73	38	35	41	1	11	29
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	4	1	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	4	2	3
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	3	2
	AUSSERORTS	17	9	8	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	28	14	14	22	-	8	14
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	3	-
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	136	75	61	91	1	30	60
	AUSSERORTS	86	48	38	71	5	21	45
	ZUSAMMEN	222	123	99	162	6	51	105
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	2	1	1	6	-	2	4
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
BORCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	4	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	13	8	5	19	2	12	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	21	2	13	6
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	17	7	10	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	21	11	10	16	-	6	10
HOEVELHOF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	92	48	44	58	-	19	39
	AUSSERORTS	39	21	18	28	-	14	14
	ZUSAMMEN	131	69	62	86	-	33	53
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	10	4	6	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	3	9
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	2	2	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	2	2	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	122	66	56	79	-	26	53
	AUSSERORTS	97	55	42	87	4	41	42
	ZUSAMMEN	219	121	98	166	4	67	95
REGIERUNGSBEZIRK DETMDLD	INNERORTS	820	538	282	643	9	190	444
	AUSSERORTS	544	336	208	535	17	200	318
	ZUSAMMEN	1364	874	490	1178	26	390	762
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	227	164	63	198	-	32	166
	AUSSERORTS	45	26	19	37	-	5	32
	ZUSAMMEN	272	190	82	235	-	37	198
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	373	245	128	319	3	40	276
	AUSSERORTS	101	60	41	88	4	16	68
	ZUSAMMEN	474	305	169	407	7	56	344
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	77	31	96	2	17	77
	AUSSERORTS	57	28	29	38	2	8	28
	ZUSAMMEN	165	105	60	134	4	25	105
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	124	71	53	82	-	13	69
	AUSSERORTS	46	28	18	49	-	18	31
	ZUSAMMEN	170	99	71	131	-	31	100

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	67	52	15	61	-	11	50
	AUSSERORTS	10	3	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	77	55	22	66	-	13	53
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	-	5
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	23	17	6	22	-	7	15
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	14	6	8	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	26	13	13	21	-	4	17
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	33	21	12	26	-	9	17
	AUSSERORTS	14	11	3	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	47	32	15	39	-	10	29
HEROECKE, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	10	10	-	13	-	1	12
SCHWELM, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	4	2	2	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	2	4	2
SPROCKHDEVEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	20	8	12	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	25	12	13	18	-	4	14
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	3	-	2	1
WITTEN, STADT	INNERORTS	50	47	3	60	-	11	49
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	60	54	6	68	-	13	55
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	137	105	32	128	-	32	96
	AUSSERORTS	83	45	38	69	2	15	54
	ZUSAMMEN	220	150	70	197	2	47	150
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	46	33	13	42	-	10	32
	AUSSERORTS	14	6	8	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	60	39	21	53	-	14	39
BESTWIG	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
BRILDON, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	3	6
ESLDHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	4	1
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
MARSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	7	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	12	11	1	14	-	3	11
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	22	17	5	21	-	5	16
OLSBERG, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	10	1	11	-	3	8
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	12	6	6	12	1	5	7
	ZUSAMMEN	16	9	7	17	1	9	8
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	10	3	15	-	4	11
	AUSSERORTS	15	11	4	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	28	21	7	31	-	9	22
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	103	77	26	98	-	26	72
	AUSSERORTS	85	50	35	72	1	32	39
	ZUSAMMEN	188	127	61	170	1	58	111
ALTENA, STADT	INNERORTS	14	7	7	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	10	9	12	-	2	10
BALVE, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	6	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	13	-	8	5
HALVER, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	4	8
HEMER, STADT	INNERORTS	16	10	6	12	-	3	9
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	12	8	16	-	4	12
HERSCHEID	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	1	1	5
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	48	29	19	41	-	11	30
	AUSSERORTS	14	7	7	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	62	36	26	49	-	13	36
KIERSPE, STADT	INNERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	-	2	5
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	36	14	22	18	-	3	15
	AUSSERORTS	23	9	14	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	59	23	36	31	-	4	27
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	17	11	6	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	21	13	8	18	-	7	11
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	28	20	8	23	-	7	16
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	33	23	10	26	-	8	18
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	17	7	10	9	-	1	8
	AUSSERORTS	10	8	2	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	27	15	12	24	-	5	19
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	8	4	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	16	8	8	11	-	2	9
WERDOHL, STADT	INNERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	15	6	9	8	-	4	4
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	213	114	99	149	-	39	110
	AUSSERORTS	120	66	54	92	1	27	64
	ZUSAMMEN	333	180	153	241	1	66	174
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	4	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	2	6	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	8	2	6	5	1	2	2
FINNENTROP	INNERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	5	8
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	-	2
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	11	10	1	21	5	9	7
	ZUSAMMEN	22	16	6	29	5	12	12
OLPE, STADT	INNERORTS	14	7	7	8	-	1	7
	AUSSERORTS	15	8	7	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	29	15	14	18	-	3	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	1	2	1
KREIS OLPE	INNERORTS	44	25	19	32	-	8	24
	AUSSERORTS	47	27	20	48	7	20	21
	ZUSAMMEN	91	52	39	80	7	28	45
BAD BERLEBURG, STAOT	INNERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	1	4	3
BURBACH	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	13	6	7	10	-	4	6
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
FREUDENBERG, STAOT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	-	7	7
HILCHENBACH, STAOT	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	3	6
KREUZTAL, STAOT	INNERORTS	11	5	6	8	-	2	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	2	7
BAD LAASPHE, STAOT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	12	-	5	7
NETPHEN	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	17	12	5	12	-	3	9
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	9	8	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	3	3	-	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	12	11	1	17	1	6	10
SIEGEN, STAOT	INNERORTS	62	36	26	40	-	10	30
	AUSSERORTS	15	7	8	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	77	43	34	52	-	12	40
WILNSDORF	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	12	8	4	14	-	3	11
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	122	70	52	81	-	21	60
	AUSSERORTS	70	45	25	78	2	29	47
	ZUSAMMEN	192	115	77	159	2	50	107
ANROECHTE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	2	1	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	2	1	4
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	-	2
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
ERWITTE, STAOT	INNERORTS	5	4	1	10	1	1	8
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	16	1	4	11
GESEKE, STAOT	INNERORTS	9	6	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	11	7	4	10	1	7	2
	ZUSAMMEN	20	13	7	16	1	11	4
LIPPETAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	6	2	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	11	7	4	14	-	4	10
LIPPSTADT, STAOT	INNERORTS	17	12	5	14	-	3	11
	AUSSERORTS	13	10	3	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	30	22	8	30	-	8	22
MOEHNESEE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	4	6
RUETHEN, STAOT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	21	12	9	13	-	2	11
	AUSSERORTS	13	7	6	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	34	19	15	25	1	7	17
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	-	6	11
WELVER	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
WERL, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	5	4
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	24	14	10	16	-	6	10
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	-	6
KREIS SOEST	INNERORTS	87	58	29	69	1	19	49
	AUSSERORTS	114	68	46	102	4	38	60
	ZUSAMMEN	201	126	75	171	5	57	109
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	24	17	7	21	-	2	19
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	29	19	10	24	-	4	20
BOENEN	INNERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	11	5	6	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	13	6	7	12	1	4	7
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	5	5
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	-	2	11
KAMEN, STADT	INNERORTS	25	20	5	24	-	5	19
	AUSSERORTS	25	12	13	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	50	32	18	38	-	8	30
LUENEN, STADT	INNERORTS	58	38	20	43	-	8	35
	AUSSERORTS	9	5	4	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	67	43	24	56	-	13	43
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	14	12	2	14	-	1	13
	AUSSERORTS	41	17	24	40	-	-	40
	ZUSAMMEN	55	29	26	54	-	1	53
SELM, STADT	INNERORTS	7	7	-	11	-	3	8
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	17	-	7	10
UNNA, STADT	INNERORTS	37	31	6	32	-	7	25
	AUSSERORTS	26	12	14	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	63	43	20	47	-	10	37
WERNE A.O.LIPPE, STADT	INNERORTS	11	8	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	24	15	9	23	-	4	19
KREIS UNNA	INNERORTS	194	146	48	175	1	34	140
	AUSSERORTS	147	68	79	119	-	24	95
	ZUSAMMEN	341	214	127	294	1	58	235
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1799	1204	595	1488	7	292	1189
	AUSSERORTS	925	514	411	797	23	232	542
	ZUSAMMEN	2724	1718	1006	2285	30	524	1731
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8240	5620	2620	6788	56	1482	5250
	AUSSERORTS	3884	2229	1655	3457	95	1015	2347
	ZUSAMMEN	12124	7849	4275	10245	151	2497	7597

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. FREITAG	239	3	53	183	3	53	230	145	384
2. S A M S T A G	147	2	42	103	2	43	139	85	232
3. S O N N T A G	109	3	25	81	3	29	117	63	172
4. MONTAG	152	2	47	103	2	49	122	64	216
5. DIENSTAG	160	2	40	118	2	45	142	71	231
6. MITTWOCH	175	1	39	135	1	42	158	63	238
7. DONNERSTAG	214	2	56	156	2	60	177	61	275
8. FREITAG	238	1	59	178	1	67	226	79	317
9. S A M S T A G	181	2	48	131	2	50	167	74	255
10. S O N N T A G	120	2	37	81	3	49	119	49	169
11. MONTAG	163	1	44	118	1	44	138	64	227
12. DIENSTAG	207	2	53	152	2	59	177	63	270
13. MITTWOCH	259	1	66	192	1	69	264	145	404
14. DONNERSTAG	206	3	50	153	3	55	192	98	304
15. FREITAG	262	-	54	208	-	55	256	174	436
16. S A M S T A G	174	5	52	117	5	56	162	128	302
17. S O N N T A G	117	1	39	77	1	45	109	40	157
18. MONTAG	218	4	52	162	4	57	196	60	278
19. DIENSTAG	193	-	40	153	-	40	189	97	290
20. MITTWOCH	207	2	51	154	2	52	187	75	282
21. DONNERSTAG	189	-	48	141	-	54	164	61	250
22. FREITAG	238	2	51	185	2	52	217	71	309
23. S A M S T A G	221	1	42	178	1	47	237	143	364
24. S O N N T A G	102	1	33	68	1	36	106	75	177
25. MONTAG	173	2	45	126	3	49	162	71	244
26. DIENSTAG	182	3	45	134	3	46	173	78	260
27. MITTWOCH	163	1	33	129	1	33	141	84	247
28. DONNERSTAG	205	1	49	155	1	50	176	110	315
29. FREITAG	238	2	57	179	2	57	241	113	351
30. S A M S T A G	168	2	38	128	2	39	166	116	284
ZUSAMMEN	5620	54	1388	4178	56	1482	5250	2620	8240
AUSSERORTS									
1. FREITAG	113	4	30	79	4	42	116	86	199
2. S A M S T A G	71	2	19	50	3	22	84	46	117
3. S O N N T A G	85	1	32	52	1	40	103	50	135
4. MONTAG	56	3	25	28	5	33	52	42	98
5. DIENSTAG	63	-	30	33	-	37	54	35	98
6. MITTWOCH	66	5	20	41	5	23	56	43	109
7. DONNERSTAG	67	1	23	43	1	31	76	38	105
8. FREITAG	67	3	24	40	3	33	69	53	120
9. S A M S T A G	83	6	25	52	9	39	88	52	135
10. S O N N T A G	72	3	21	48	3	24	84	32	104
11. MONTAG	49	3	15	31	3	20	51	41	90
12. DIENSTAG	54	-	22	32	-	29	48	47	101
13. MITTWOCH	103	5	27	71	5	40	112	102	205
14. DONNERSTAG	67	2	28	37	3	32	66	69	136
15. FREITAG	98	6	30	62	8	41	108	82	180
16. S A M S T A G	85	5	24	56	5	42	133	62	147
17. S O N N T A G	68	4	29	35	4	44	71	47	115
18. MONTAG	83	2	24	57	2	31	82	51	134
19. DIENSTAG	65	2	32	31	2	42	49	51	116
20. MITTWOCH	79	1	22	56	1	27	73	47	126
21. DONNERSTAG	64	1	25	38	1	32	66	46	110
22. FREITAG	85	4	28	53	5	45	82	60	145
23. S A M S T A G	104	4	38	62	5	55	115	73	177
24. S O N N T A G	77	5	29	43	5	42	86	50	127
25. MONTAG	52	2	20	30	2	25	42	35	87
26. DIENSTAG	45	1	14	30	1	36	45	50	95
27. MITTWOCH	70	1	15	54	1	18	79	56	126
28. DONNERSTAG	65	1	16	48	1	19	84	41	106
29. FREITAG	88	2	32	54	2	35	77	97	185
30. S A M S T A G	85	4	28	53	5	36	96	71	156
ZUSAMMEN	2229	83	747	1399	95	1015	2347	1655	3884
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	352	7	83	262	7	95	346	231	583
2. S A M S T A G	218	4	61	153	5	65	223	131	349
3. S O N N T A G	194	4	57	133	4	69	220	113	307
4. MONTAG	208	5	72	131	7	82	174	106	314
5. DIENSTAG	223	2	70	151	2	82	196	106	329
6. MITTWOCH	241	6	59	176	6	65	214	106	347
7. DONNERSTAG	281	3	79	199	3	91	253	99	380
8. FREITAG	305	4	83	218	4	100	295	132	437
9. S A M S T A G	264	8	73	183	11	89	255	126	390
10. S O N N T A G	192	5	58	129	6	73	203	81	273
11. MONTAG	212	4	59	149	4	64	189	105	317
12. DIENSTAG	261	2	75	184	2	88	225	110	371
13. MITTWOCH	362	6	93	263	6	109	376	247	609
14. DONNERSTAG	273	5	78	190	6	87	258	167	440
15. FREITAG	360	6	84	270	8	96	364	256	616
16. S A M S T A G	259	10	76	173	10	98	295	190	449
17. S O N N T A G	185	5	68	112	5	89	180	87	272
18. MONTAG	301	6	76	219	6	88	278	111	412
19. DIENSTAG	258	2	72	184	2	82	238	148	406
20. MITTWOCH	286	3	73	210	3	79	260	122	408
21. DONNERSTAG	253	1	73	179	1	86	230	107	360
22. FREITAG	323	6	79	238	7	97	299	131	454
23. S A M S T A G	325	5	80	240	6	102	352	216	541
24. S O N N T A G	179	6	62	111	6	78	192	125	304
25. MONTAG	225	4	65	156	5	74	204	106	331
26. DIENSTAG	227	4	59	164	4	82	218	128	355
27. MITTWOCH	233	2	48	183	2	51	220	140	373
28. DONNERSTAG	270	2	65	203	2	69	260	151	421
29. FREITAG	326	4	89	233	4	92	318	210	536
30. S A M S T A G	253	6	66	181	7	75	262	187	440
INSGESAMT	7849	137	2135	5577	151	2497	7597	4275	12124

1) VON OM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GLIED- TEILE	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	BEIHALTEN	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		
INNERORTS									
1. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. FREITAG	25	1	5	19	1	8	33	38	63
2. S A M S T A G	13	-	2	11	-	2	15	22	35
3. S O N N T A G	20	-	3	17	-	3	28	20	40
4. MONTAG	11	3	2	6	5	3	9	25	36
5. DIENSTAG	13	-	5	8	-	6	15	19	32
6. MITTWOCH	12	-	6	6	-	6	8	19	31
7. DONNERSTAG	10	-	3	7	-	3	12	19	29
8. FREITAG	19	-	6	13	-	6	25	28	47
9. S A M S T A G	23	1	6	16	1	9	29	24	47
10. S O N N T A G	24	1	5	18	1	6	35	14	38
11. MONTAG	13	1	3	9	1	5	15	18	31
12. DIENSTAG	12	-	5	7	-	8	11	31	43
13. MITTWOCH	23	-	3	20	-	3	29	53	76
14. DONNERSTAG	14	1	5	8	2	6	13	35	49
15. FREITAG	27	1	8	18	1	9	28	42	69
16. S A M S T A G	22	-	2	20	-	3	50	27	49
17. S O N N T A G	15	1	5	9	1	7	19	21	36
18. MONTAG	12	-	4	8	-	6	11	26	38
19. DIENSTAG	9	-	3	6	-	3	8	20	29
20. MITTWOCH	22	-	5	17	-	6	26	22	44
21. DONNERSTAG	14	-	4	10	-	5	21	25	39
22. FREITAG	23	1	7	15	1	9	30	25	48
23. S A M S T A G	26	1	4	21	1	7	38	40	66
24. S O N N T A G	21	2	6	13	2	8	28	21	42
25. MONTAG	8	-	1	7	-	1	7	15	23
26. DIENSTAG	8	-	2	6	-	3	8	21	29
27. MITTWOCH	18	-	4	14	-	5	21	25	43
28. DONNERSTAG	10	-	2	8	-	2	9	19	29
29. FREITAG	20	1	3	16	1	3	26	50	70
30. S A M S T A G	13	2	3	8	2	5	18	33	46
ZUSAMMEN	500	17	122	361	20	156	625	797	1297
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	25	1	5	19	1	8	33	38	63
2. S A M S T A G	13	-	2	11	-	2	15	22	35
3. S O N N T A G	20	-	3	17	-	3	28	20	40
4. MONTAG	11	3	2	6	5	3	9	25	36
5. DIENSTAG	13	-	5	8	-	6	15	19	32
6. MITTWOCH	12	-	6	6	-	6	8	19	31
7. DONNERSTAG	10	-	3	7	-	3	12	19	29
8. FREITAG	19	-	6	13	-	6	25	28	47
9. S A M S T A G	23	1	6	16	1	9	29	24	47
10. S O N N T A G	24	1	5	18	1	6	35	14	38
11. MONTAG	13	1	3	9	1	5	15	18	31
12. DIENSTAG	12	-	5	7	-	8	11	31	43
13. MITTWOCH	23	-	3	20	-	3	29	53	76
14. DONNERSTAG	14	1	5	8	2	6	13	35	49
15. FREITAG	27	1	8	18	1	9	28	42	69
16. S A M S T A G	22	-	2	20	-	3	50	27	49
17. S O N N T A G	15	1	5	9	1	7	19	21	36
18. MONTAG	12	-	4	8	-	6	11	26	38
19. DIENSTAG	9	-	3	6	-	3	8	20	29
20. MITTWOCH	22	-	5	17	-	6	26	22	44
21. DONNERSTAG	14	-	4	10	-	5	21	25	39
22. FREITAG	23	1	7	15	1	9	30	25	48
23. S A M S T A G	26	1	4	21	1	7	38	40	66
24. S O N N T A G	21	2	6	13	2	8	28	21	42
25. MONTAG	8	-	1	7	-	1	7	15	23
26. DIENSTAG	8	-	2	6	-	3	8	21	29
27. MITTWOCH	18	-	4	14	-	5	21	25	43
28. DONNERSTAG	10	-	2	8	-	2	9	19	29
29. FREITAG	20	1	3	16	1	3	26	50	70
30. S A M S T A G	13	2	3	8	2	5	18	33	46
INSGESAMT	500	17	122	361	20	156	625	797	1297

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

